

Halvårsrapport

ROYAL  ARCTIC



2026

CVR. NR. 18543833

Selskabsoplysninger

Selskab	Royal Arctic Line A/S, Akqusinersuaq 52, Postboks 1580, 3900 Nuuk, Telefon: +299 34 91 00 E-mail: ral@ral.gl , Hjemmeside: www.ral.gl
CVR. nr.	16545538
Hjemsted	Nuuk, Grønland
A/S-kapital	120 millioner kr.
Ejerforhold	Grønlands Selvstyre, Nuuk, Grønland, ejer selskabet 100 %.
Bestyrelse	Inooraq Brandt, Bestyrelsesleder Jóhanna á Bergi, Vicebestyrelsesleder Barbara Agersnap Flemming Drechsel Minannguaq Hilda Zeeb Laust Lindskov Vestergaard* Ole Kreutzmann* Poul Jensen* <i>* Valgt af medarbejderne i 2026 for en 4-årig periode.</i>
Direktion	Niels Clemensen, Administrerende direktør Aviâja Lyberth Lennert, Vicedirektør Jørgen Aqe Møller, Økonomidirektør
Revision	Grønlands Revision og PricewaterhouseCoopers



Hoved- og nøgletal for koncernen

Set over en 3 årig periode kan koncernens udvikling beskrives ved følgende hoved- og nøgletal for 1. halvår: DKK millioner.

Resultat	2026	2025	2024
Nettoomsætning	563	497	532
Samlede indtægter	571	513	543
Driftsresultat (EBIT)	(49)	(48)	(57)
Finansielle poster, netto	(9)	(9)	(10)
Periodens resultat før skat	(58)	(56)	(67)
Periodens resultat	(43)	(42)	(50)

Balance			
Balancesum	1.331	1.336	1.448
Investering i materielle anlægsaktiver	82	58	24
Nettoarbejdskapital	16	(3)	(11)
Langfristede gældsforpligtelser	457	472	583
Egenkapital	605	592	586

Pengestrømme			
Pengestrømme fra driftsaktivitet	(19)	(16)	(20)
Pengestrømme fra investeringsaktivitet	(81)	(53)	(17)
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet	21	(33)	9
Ændring i likvider	(79)	(102)	(29)
Likviditet ved periodens udgang	25	26	120

Nøgletal *			
Overskudsgrad (%)	(8,7) %	(9,6) %	(10,7) %
Afkastningsgrad (%)	(3,7) %	(3,6) %	(3,9) %
Egenkapitalens forrentning (ROE)	(7,2) %	(7,1) %	(8,4) %
Soliditetsgrad (%)	45,4 %	44,3 %	40,5 %
Afkast af investeret kapital (ROIC)	(4,2) %	(4,1) %	(4,8) %
Gearing af driftsaktiver	1,9	2,0	2,0

Gennemsnitligt antal heltidsbeskæftigede	730	736	742
Overskud/underskud før skat pr. medarbejder (1.000 kr)	(79)	(77)	(90)

* Nøgletal er udarbejdet i overensstemmelse med nedenstående definitioner.

Definitioner af nøgletal

$$\text{Overskudsgrad (\%)} = \frac{\text{Resultat før finansielle poster} \times 100}{\text{Nettoomsætning}}$$

$$\text{Afkastningsgrad} = \frac{\text{Resultat før finansielle poster} \times 100}{\text{Samlede aktiver}}$$

$$\text{Egenkapitalens forrentning (ROE)} = \frac{\text{Periodens resultat} \times 100}{\text{Gennemsnitlig egenkapital}}$$

$$\text{Soliditetsgrad (\%)} = \frac{\text{Egenkapital ultimo} \times 100}{\text{Samlede aktiver}}$$

$$\text{Afkast af investeret kapital (ROIC)} = \frac{\text{Resultat før finansielle poster} \times 100}{\text{Gennemsnitlig investeret kapital inkl. Goodwill}}$$

$$\text{Gearing af driftsaktiver} = \frac{\text{Gennemsnitlig investeret kapital inkl. Goodwill}}{\text{Egenkapital ultimo}}$$

Ledelsesberetning første halvår 2026

Hovedkonklusion

Første halvår 2026 viser en gradvis genopretning i Royal Arctic Lines aktivitetsniveau efter et svagere 2025. Fragtmængderne er steget, omsætningen ligger over forventningerne, og forventningerne til årets resultat før skat er opjusteret. Udviklingen er dog fortsat præget af omkostningspres fra bunkers, CO₂-kvoter, personaleomkostninger og stigende afskrivninger.

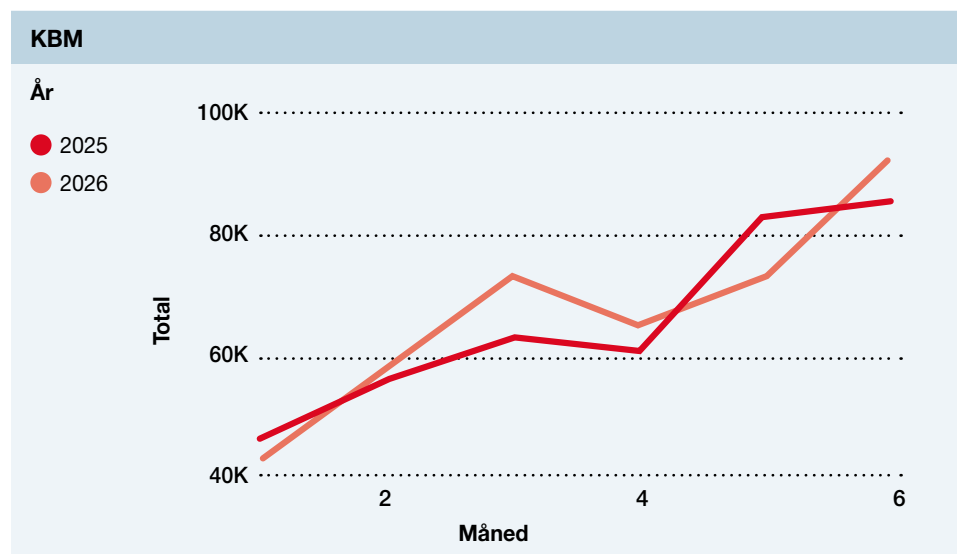
Fragtmængderne er i bedring, men fortsat under 2024-niveau

Der er tegn på fornyet økonomisk aktivitet i Grønland efter et 2025, hvor lavere aktivitet medførte faldende fragtmængder. I første halvår af 2026 steg fragtmængderne samlet set med 2,7 % i volumen sammenlignet med samme periode i 2025. Udviklingen drives blandt andet af øget aktivitet i bygge- og anlægssektoren samt højere mængder af temperaturreguleret gods. Der er dog fortsat tale om en delvis genopretning, da de samlede mængder ligger 3,5 % under niveauet i 2024.

Bunkerspriser og miljøtillæg øger den samlede fragtrate

Uroen i Mellemøsten medførte kraftige stigninger i olieprisen i løbet af foråret. Som følge heraf har kunderne i første halvår af 2026 betalt DKK 29 millioner mere i olie- og valutatillæg og ETS-tillæg end i samme periode i 2025. I juni faldt olieprisen tilbage til omtrent samme niveau som i 2025, men situationen i Mellemøsten indebærer fortsat betydelig usikkerhed.

Udviklingen betød, at olie- og valutakurstillægget steg fra 11 % i december 2025 til 19 % i juni 2026.



Figur 1, godsmængder i alt, kubikmeter 2026

Hvad er olie- og valutatillæg (BAF/CAF)?

Olie- og valutatillægget (BAF/CAF) er et tillæg til fragten, der regulerer for udsving i oliepriser og valutakurser.

Tillægget beregnes bagudrettet på baggrund af de markedspriser, som Royal Arctic Line faktisk betaler, og opkræves som en procentdel af søfragt og håndtering i afsender- og modtagerhavn.

Royal Arctic Line har ikke indtjening på tillægget. Det anvendes alene til at afdække væsentlige udsving i priser på olie og valuta.

Arctic Umiaq Line: fortsat passagervækst og behov for fremtidig afklaring

Arctic Umiaq Line behandles særskilt, da udviklingen i passagertrafikken og den fremtidige kystnære betjening har selvstændig betydning for koncernens samlede aktivitetsniveau og økonomiske risikobillede.

Passagervækst og omsætning

Arctic Umiaq Line har i første halvår af 2026 fortsat den positive udvikling, som selskabet realiserede i 2025. Antallet af passagerer ligger knap 2.000 over samme periode i 2025, svarende til en fremgang på 29 %.

Den højere passageraktivitet har øget omsætningen i årets første seks måneder. Omsætningen ligger næsten DKK 6 millioner over niveauet for første halvår 2025, mens omkostningerne ikke er steget tilsvarende.

Det afspejles i halvårsresultatet, hvor underskuddet før skat er reduceret med DKK 1,3 millioner sammenlignet med samme periode i 2025 og udgør i 2026 DKK 6,5 millioner.

Offentlig finansiering

Selskabet har en underskudsgaranti på op til DKK 10 millioner via Finansloven. Garantien supplerer servicekontrakten med Grønlands Selvstyre, som i 2026 udgør DKK 7,8 millioner.

Forventninger til 2026

Ved halvåret er forventningerne til 2026 et negativt resultat før skat på DKK 2-4 millioner uden indregning af underskudsgarantien.

Fremtidig passagerskibsdrift

Ejer forventes sidst på året at træffe beslutning om fremtiden for den kystnære passagerskibsdrift. Sarfaq Ittuk kan i skibets nuværende tilstand kun drives videre frem til udgangen af 2027, og en afklaring af den fremtidige løsning er derfor nødvendig for at sikre kontinuitet i betjeningen.



Økonomisk status første halvår

Omsætningen løftes af højere mængder, rater og miljøtillæg

De samlede indtægter i koncernen steg i første halvår af 2026 med DKK 58 millioner sammenlignet med samme periode i 2025, svarende til en stigning på 11 %. Stigningen skyldes en kombination af højere fragtmængder, ratestigning samt højere opkrævning af olie- og valutatillæg og ETS-tillæg. Sidstnævnte har isoleret set medført, at der er opkrævet DKK 29 millioner mere hos kunderne end i første halvår af 2025.

ETS-tillægget relaterer sig til omkostninger forbundet med EU's CO₂ afgifter og indgår sammen med olie- og valutatillægget i de miljøafgifter, der opkræves hos kunderne.

Omkostningsstigningerne drives især af bunkers, CO₂-kvoter og personale

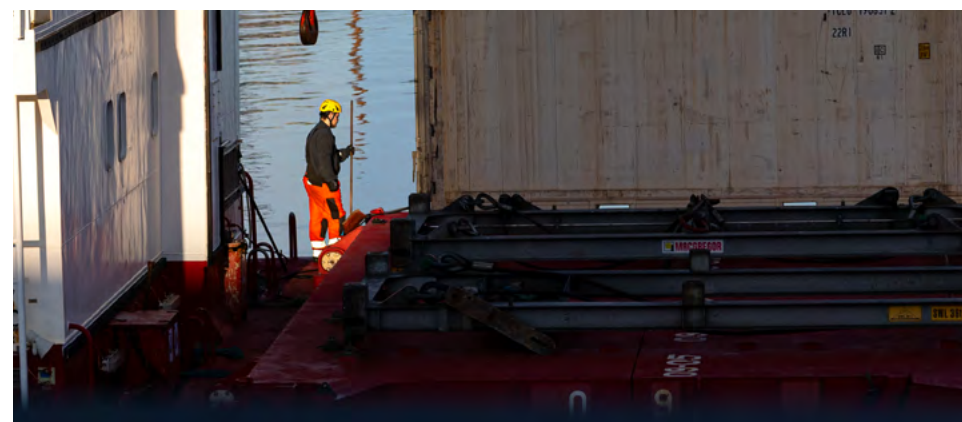
De fragtrelaterede omkostninger er steget med DKK 11 millioner. Omkostningerne er i høj grad variable og vedrører især håndtering af gods i havne uden for Grønland. Udviklingen hænger tæt sammen med stigningen i de nordgående mængder samt en stigning på næsten 50 % i mængderne af gods uden for koncessionen, herunder gods der sælges i konkurrence med andre rederier og ikke har destination i Grønland.

De øvrige omkostninger før afskrivninger i koncernen steg med DKK 39 millioner i de første seks måneder af 2026 sammenlignet med samme periode i 2025. Den primære forklaring er øgede omkostninger til bunkers og køb af CO₂-kvoter, som udgør DKK 29 millioner af stigningen. Dertil kommer en stigning i personaleomkostningerne, hvor omkostningerne i første halvår af 2026 til maritimt ansatte og funktionærer er steget med henholdsvis DKK 6 millioner og DKK 4 millioner sammenlignet med samme periode i 2025.

Forbedret EBITDA

EBITDA for første halvår af 2026 udgør DKK 15 millioner, hvilket er en forbedring på DKK 8 millioner i forhold til året før. Forbedringen afspejler, at den højere omsætning mere end opvejer stigningen i de driftsmæssige omkostninger før afskrivninger.

Hovedeftersyn af skibe i 2025 og starten af 2026 har desuden medført, at afskrivningerne i 2026 er steget med DKK 10 millioner sammenlignet med 2025. Hovedeftersyn afskrives over 2,5 år. De finansielle omkostninger ligger på samme niveau som i 2025.



Resultat før skat (EBT) udgør ultimo juni 2026 DKK -58 millioner mod DKK -56 millioner i første halvår af 2025. Den stabile udvikling i EBT på trods af forbedret EBITDA skyldes primært højere afskrivninger efter hovedeftersyn af skibe.

Balanceudvikling

Koncernens balancesum udgør ved halvåret DKK 1.331 millioner mod DKK 1.347 millioner ultimo 2025. Faldet skyldes løbende afskrivninger på flåden og andet materiel. Udviklingen modvirkes delvist af nye investeringer, herunder udviklingsprojekter, samt af en højere lagerværdi som følge af stigende bunkerspriser. Hertil kommer en stigning i tilgodehavender fra salg, hvilket blandt andet afspejler højsæsonen.

Den langfristede gæld udgør DKK 457 millioner, hvilket er en stigning på DKK 20 millioner siden ultimo 2025. De likvide beholdninger er ultimo juni 2026 faldet med DKK 79 millioner i forhold til ultimo 2025. Faldet skyldes hovedeftersyn af skibe og kraner samt igangværende strategiske investeringer i blandt andet et nyt IT-system og pramme.

Selskabet har uudnyttede kreditfaciliteter på DKK 126 millioner. På den baggrund vurderes kapitalberedskabet som tilstrækkeligt.



Forventninger til 2026

Forventningerne til de samlede godsmængder i hele 2026 er opjusteret med 3 % for nordgående og interne fragtveje. For sydgående fragtruter er det oprindelige estimat fastholdt, da det forventes, at de tildelte kvoter opfiskes.

Højere fragtmængder medfører opjustering af omsætning og resultat

Som følge af de stigende fragtmængder forventes omsætningen fra koncessionsgoods for hele 2026 at ende DKK 15-20 millioner over det oprindelige budget. Omkostningerne forventes samtidig at blive DKK 10-15 millioner højere end budgetteret.

Mindre opjustering af årets resultat før skat

Der forventes derfor et resultat før skat for 2026 i intervallet DKK 25-35 millioner. Selskabets målsætning for 2026 var et overskud på DKK 15-25 millioner, og der er dermed tale om en opjustering af forventningerne til årets resultat før skat.

Strategi og investeringer

Bestyrelsen godkendte i december 2024 selskabets strategi for perioden 2025-2029. Strategien har blandt andet fokus på løbende optimering af driften, samtidig med at kvaliteten og pålideligheden i kerneydelserne fastholdes.

Et centralt element i strategien er udskiftningen af det nuværende godshåndteringssystem med et mere tidssvarende system, der skal give kunderne bedre indsigt i egne data og øge mulighederne for selvbetjening. Projektet er forsinket, og systemet forventes nu klar til udrulning i første kvartal af 2027.

For flåden er udskiftningen af pramme igangsat som led i den løbende modernisering. Samlet set understøtter udviklingen i første halvår 2026 forventningen om et forbedret helårsresultat, men koncernen er fortsat eksponeret mod udsving i aktivitet, bunkerspriser og gennemførelsen af de strategiske investeringsprojekter.

Ledelsespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt halvårsrapporten for regnskabsåret 1. januar – 30. juni 2026 for Royal Arctic Line A/S.

Halvårsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Vi anser den valgte regnskabspraksis for hensigtsmæssig, således at halvårsmeddelelsen giver et retvisende billede af koncernens og moderselskabets aktiver, passiver, finansielle stilling samt resultat og pengestrømme.

Der er ikke efter balancedagen indtruffet betydningsfulde hændelser, som vurderes at have væsentlig indflydelse på bedømmelsen af halvårsmeddelelsen.

Nuuk, den 12. august 2026

Royal Arctic Lines ledelse



Niels Clemensen
Administrerende direktør



Aviâja Lyberth Lennert
Vicedirektør



Jørgen Aqe Møller
Økonomidirektør

Royal Arctic Lines bestyrelse



Inooraq Brandt
Bestyrelsesleder



Jóhanna á Bergi
Vicebestyrelsesleder



Barbara Agersnap



Flemming Drechsel



Minannguaq
Hilda Zeeb

Royal Arctic Lines medarbejdervalgte medlemmer



Laust Lindskov
Vestergaard



Ole Kreutzmann



Poul Jensen

Resultatopgørelse for perioden 1. januar til 30. juni

DKK 1.000		Royal Arctic koncernen		Royal Arctic Line A/S	
		30. juni 2026	30. juni 2025	30. juni 2026	30. juni 2025
1	Nettoomsætning	562.974	497.183	539.386	478.888
	Andre driftsindtægter	7.757	15.526	19.473	26.822
	Samlede indtægter	570.731	512.709	558.859	505.710
	Fragtrelaterede omkostninger	(73.292)	(62.177)	(71.641)	(60.821)
2	Andre eksterne omkostninger	(287.517)	(260.433)	(276.756)	(251.162)
	Bruttofortjeneste	209.922	190.099	210.462	193.727
	Personaleomkostninger	(194.589)	(182.965)	(192.271)	(181.462)
	Af- og nedskrivninger af anlægsaktiver	(64.440)	(54.829)	(60.811)	(52.136)
	Driftsresultat	(49.107)	(47.695)	(42.620)	(39.871)
	Indtægter af kapitalandele i tilknyttede virksomheder	0	0	(4.888)	(5.870)
	Indtægter af kapitalandele i associerede virksomheder	252	250	252	250
	Andre finansielle indtægter	4.706	7.616	4.704	7.596
	Øvrige finansielle omkostninger	(13.880)	(16.494)	(13.848)	(16.471)
	Resultat før skat	(58.029)	(56.323)	(56.400)	(54.366)
	Skat af periodens resultat	14.570	14.081	12.941	12.124
	Periodens resultat	(43.459)	(42.242)	(43.459)	(42.242)

Aktiver pr. 30. juni

DKK 1.000		Royal Arctic koncernen		Royal Arctic Line A/S	
		30. juni 2026	31. december 2025	30. juni 2026	31. december 2025
Immaterielle anlægsaktiver					
Software		3.116	4.890	1.985	2.911
Udledningskvoter		7.363	10.556	7.363	10.556
Udviklingsprojekter		28.715	18.432	28.715	18.432
Immaterielle anlægsaktiver i alt		39.194	33.878	38.063	31.899
Materielle anlægsaktiver					
Skibe		879.831	900.772	869.384	894.479
Bygninger		38.286	40.074	38.286	40.074
Transportudstyr, havnebåde, maskiner og inventar		118.378	106.045	118.378	106.045
Anlæg under opførelse		18.135	10.110	18.135	9.568
Materielle anlægsaktiver i alt		1.054.630	1.057.001	1.044.183	1.050.166
Finansielle anlægsaktiver					
Kapitalinteresser i tilknyttede virksomheder		0	0	14.252	19.140
Kapitalinteresser i associerede virksomheder		5.788	5.536	5.788	5.536
Andre værdipapirer		1.004	1.006	1.004	1.006
Finansielle anlægsaktiver i alt		6.792	6.542	21.044	25.682
Anlægsaktiver i alt		1.100.616	1.097.421	1.103.290	1.107.747
Vare- og driftsbeholdninger					
Driftsbeholdninger		26.603	13.060	25.904	12.402
Vare- og driftsbeholdninger i alt		26.603	13.060	25.904	12.402
Tilgodehavender					
Tilgodehavender fra salg		139.534	102.028	135.890	100.970
Tilgodehavender tilknyttede virksomheder		0	0	2.239	2.369
Andre tilgodehavender		25.825	25.375	25.825	25.352
Periodeafgrænsningsposter		12.608	4.786	12.350	4.563
Tilgodehavender i alt		177.967	132.189	176.304	133.254
Likvider		25.452	104.164	8.694	82.259
Omsætningsaktiver i alt		230.022	249.413	210.902	227.915
Aktiver i alt		1.330.638	1.346.834	1.314.192	1.335.662

Passiver pr. 30. juni

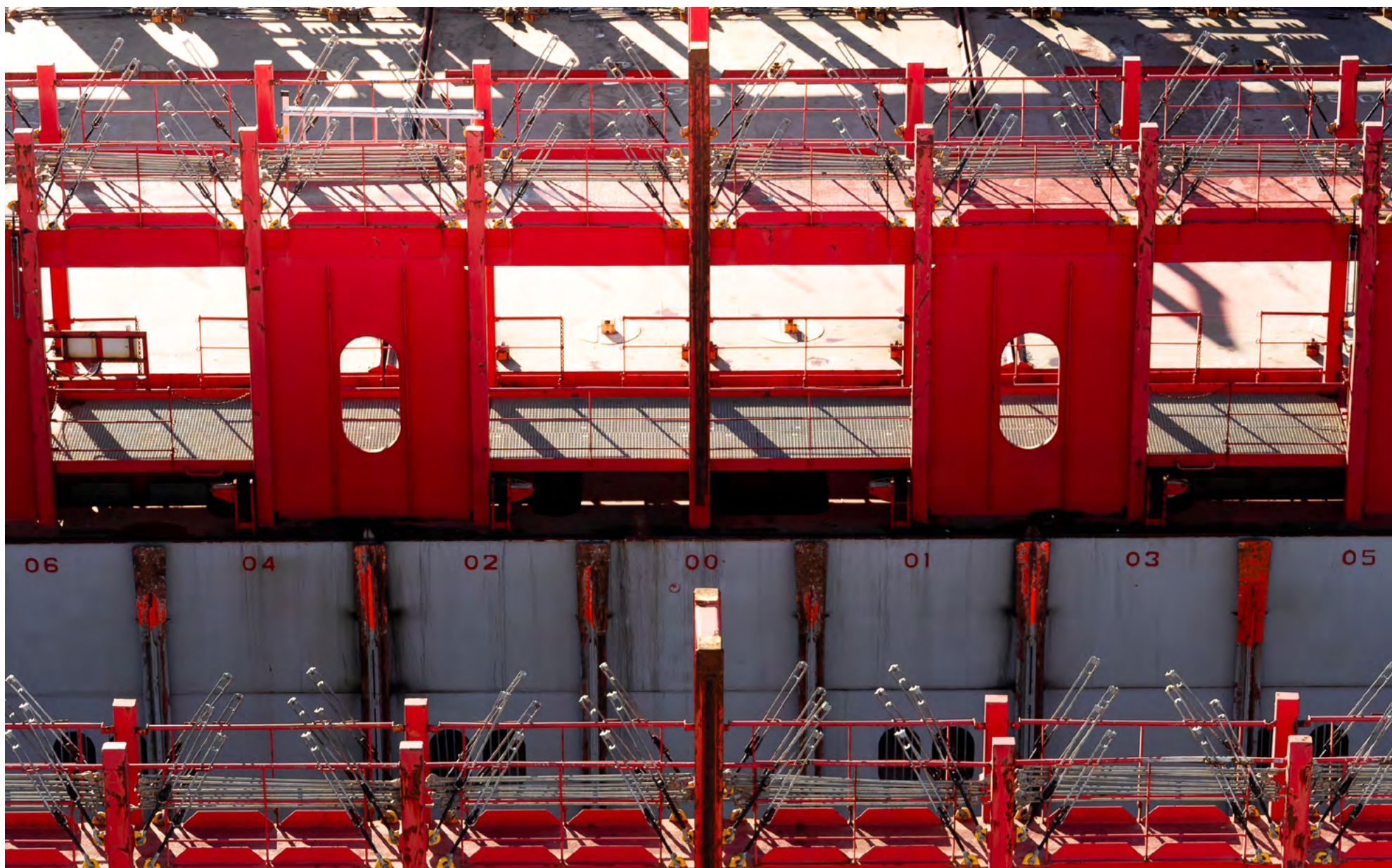
DKK 1.000	Royal Arctic koncernen		Royal Arctic Line A/S	
	30. juni 2026	31. december 2025	30. juni 2026	31. december 2025
Egenkapital				
Aktiekapital	120.000	120.000	120.000	120.000
Reserve for sikringstransaktioner	9.619	10.054	9.619	10.054
Reserve for netto opskrivning af kapitalandele:				
– Tilknyttede virksomheder	0	0	9.252	14.140
– Associerede virksomheder	2.292	2.039	2.292	2.039
Reserve for udviklingsomkostninger	0	0	21.536	13.824
Overført resultat	472.603	516.313	441.815	488.349
Egenkapital i alt	604.514	648.406	604.514	648.406
Hensatte forpligtelser				
Udskudt skat	9.244	23.815	12.906	25.847
Andre hensatte forpligtelser	495	1.238	495	1.238
Hensatte forpligtelser i alt	9.739	25.053	13.401	27.085
Langfristede gældsforpligtelser				
Pantegæld i skibe	384.724	415.948	384.724	415.948
Prioritetsgæld	567	567	567	567
Leasinggæld	17.722	20.989	17.722	20.989
Bankgæld	54.060	0	54.060	0
Langfristet gældsforpligtelser i alt	457.073	437.504	457.073	437.504
Kortfristede gældsforpligtelser				
Næste års afdrag på langfristede gældsforpligtelser	70.786	70.984	70.786	70.984
Leverandørgæld	51.790	49.185	50.336	47.649
Gæld til tilknyttede selskaber	0	0	13	7
Anden gæld	97.076	99.506	80.358	87.831
Forudfaktureret omsætning	37.711	16.196	37.711	16.196
Periodeafgrænsningsposter	1.950	0	0	0
Kortfristede gældsforpligtelser i alt	259.312	235.871	239.204	222.667
Gældsforpligtelser i alt	716.385	673.375	696.277	660.171
Passiver i alt	1.330.638	1.346.834	1.314.192	1.335.662

Egenkapitalopgørelse

DKK 1.000	Aktiekapital	Reserve for sikrings-transaktioner	Reserve for nettoopskrivning af kapitalandele	Reserve for udviklings-omkostninger	Forslag til udbytte	Overført resultat	Egenkapital i alt
Royal Arctic koncernen							
Egenkapital 1. januar 2026	120.000	10.054	2.039	0	0	516.313	648.406
Årets resultat			253			(43.712)	(43.459)
Regulering af afledte instrumenter, netto		(433)					(433)
Udbytte							0
Egenkapital 30. juni 2026	120.000	9.621	2.292	0	0	472.601	604.514
Royal Arctic Line A/S							
Egenkapital 1. januar 2026	120.000	10.054	16.179	13.824	0	488.349	648.406
Årets resultat			(5.620)	7.712		(45.551)	(43.459)
Regulering af afledte instrumenter, netto		(433)					(433)
Udbytte							0
Egenkapital 30. juni 2026	120.000	9.621	10.559	21.536	0	442.798	604.514
Egenkapital 1. januar 2025	120.000	10.588	14.094	357	0	493.040	638.079
Årets resultat			(5.620)	2.946		(39.568)	(42.242)
Regulering af afledte instrumenter, netto		(4.299)					(4.299)
Udbytte							0
Egenkapital 30. juni 2025	120.000	6.289	8.474	3.303	0	453.472	591.538

Pengestrømsopgørelse for perioden 1. januar til 30. juni

DKK 1.000	Royal Arctic koncernen		Royal Arctic Line A/S	
	30. juni 2026	30. juni 2025	30. juni 2026	30. juni 2025
Pengestrømme fra driftsaktivitet				
Driftsresultat	(49.107)	(47.695)	(42.620)	(39.871)
Regulering vedrørende leasing aktiv	(4.063)	(3.984)	(4.063)	(3.984)
Af- og nedskrivninger	64.440	54.829	60.811	52.136
Gevinst /tab ved salg af anlægsaktiver	(950)	(3.465)	(950)	(3.465)
Ændring i driftskapital	(22.292)	(8.783)	(26.426)	(22.199)
Pengestrømme fra driftsaktivitet	(11.972)	(9.098)	(13.248)	(17.383)
Nettorentebetalinger	(7.027)	(6.828)	(6.997)	(6.825)
Betalt udbytte	0	0	0	0
Betalt/modtaget skat	0	0	0	0
Pengestrømme fra drift	(18.999)	(15.926)	(20.245)	(24.208)
Pengestrømme fra investeringsaktivitet				
Investeringer	(82.068)	(57.972)	(75.675)	(57.229)
Salg af anlægsaktiver	1.206	4.873	1.206	4.873
Køb og salg af finansielle anlægsaktiver	2	2	2	2
Pengestrømme fra investeringsaktivitet	(80.860)	(53.097)	(74.467)	(52.354)
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet				
Periodens låneoptagelse	54.059	0	54.059	0
Periodens afdrag	(32.912)	(33.015)	(32.912)	(33.015)
Udbetalt udbytte	0	0	0	0
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet	21.147	(33.015)	21.147	(33.015)
Ændring i likvider	(78.712)	(102.038)	(73.565)	(109.577)
Likvider ved periodens begyndelse	104.164	127.826	82.259	116.953
Likvider ved periodens udgang	25.452	25.788	8.694	7.376
Fordelt således:				
Likvide midler	25.452	25.788	8.694	7.376
I alt	25.452	25.788	8.694	7.376



Noter

DKK 1.000		Royal Arctic koncernen		Royal Arctic Line A/S	
		30. juni 2026	30. juni 2025	30. juni 2026	30. juni 2025
1	Nettoomsætning				
Selskabets indtægter sammensætter sig af transportydelser mellem Grønland, Island og Danmark, mellem byer i Grønland, for- og eftertransport, stevedoreydelser og andre ydelser i naturlig forlængelse heraf. Omsætningen er opdelt i indtægterne fra den koncessionerede søtransport samt øvrige ikke-koncessionerede indtægter.					
Indeholdt i nettoomsætning er indtægter ved kystsejls		24.794	19.274		
Netto omsætningen kan specificeres således:					
Koncessionerede fragttindtægter		473.354	417.962	469.561	413.818
Ikke koncessionerede indtægter		89.620	79.221	69.825	65.070
Nettoomsætning i alt		562.974	497.183	539.386	478.888
2	Andre eksterne omkostninger				
Skibe		(173.170)	(151.912)	(164.599)	(143.531)
Terminaler		(51.981)	(51.798)	(51.978)	(51.795)
Containerdrift		(31.541)	(29.171)	(31.541)	(29.171)
Salg og administration		(29.724)	(27.553)	(28.638)	(26.665)
Andre driftsomkostninger		(1.101)	0	0	0
Andre eksterne omkostninger i alt		(287.517)	(260.433)	(276.756)	(251.162)
DKK 1.000		Royal Arctic koncernen		Royal Arctic Line A/S	
		30. juni 2026	31. december 2025	30. juni 2026	31. december 2025
3	Materielle anlægsaktiver				
Heraf finansiel leasede aktiver		29.524	26.773	29.524	26.773
4	Gæld til kreditinstitutter				
Heraf forpligtelser i henhold til leasing		17.673	20.368	17.673	20.368
5	Eventualaktiver				
Grønlands Selvstyre har overfor Arctic Umiaq Line A/S stillet en betinget underskudsgaranti for regnskabsåret 2026 på max 10 millioner kr.					

