Fragtbestemmelserne

Royal Arctic Line A/S

Indholdsfortegnelse:

1 Definitioner 2

2 Befordringsaftalen 2

3 Afsendelse og lastning af godset 3

4 Udførelsen af transporten 3

5 Losning og udlevering af Godset 4

6 Godset og transportindretninger 4

7 Undertransportører 4

8 Royal Arctic Line's ansvarsgrundlag 5

9 Ansvarsbegrænsning 6

10 Reklamation og forældelse 6

11 Fragt, omkostninger og priser 7

12 Kundens erstatningsansvar 7

13 Søpanteret i Godset 8

14 Kollision 8

15 Fælleshavari 8

16 Lovvalg og jurisdiktion 8

1 Definitioner

1.1 ”Afsender” betyder den eller de personer, der har booket Befordringen.

1.2 ”Aflaster” betyder den eller de personer, der indleverer Godset til Befordring.

1.3 ”Befordring” betyder den transporttjeneste, der udføres eller skal udføres af Royal Arctic Line, herunder lastning til skib af indleveret Gods i lastehavnen, udførelsen af transporten og losning af Godset i lossehavnen udført af eller på vegne af Royal Arctic Line.

1.4 ”Bookingbekræftelse” betyder det dokument, som udstedes til Afsender ved booking af en Befordring af nærmere angivet Gods.

1.5 ”DHAB 2016” betyder Danske Havnevirksomheders Almindelige Betingelser 2016.

1.6 ”Fragt” betyder fragten samt alle omkostninger, der skal betales til Royal Arctic Line i overensstemmelse med disse Fragtbestemmelser og de til enhver tid gældende Fragttakster.

1.7 ”Fragtbestemmelser(ne)” betyder de bestemmelser, der fremgår af dette dokument.

1.8 ”Fragtbrev” betyder det transportdokument, som udstedes af Royal Arctic Line vedrørende Befordringen.

1.9 ”Fragttakster(ne)” er de til enhver tid gældende fragttakster, der er tilgængelige på Royal Arctic Lines hjemmeside.

1.10 ”Fragtretningslinjer(ne)” er de til enhver tid gældende fragtretningslinjer, der er tilgængelige på Royal Arctic Lines hjemmeside.

1.11 ”Gods” betyder de varer, udstyr, materialer, containere med eller uden last, paller, eller andre transportindretninger eller lignende objekter i videste forstand, som Royal Arctic Line påtager sig at transporterer ved Befordringen.

1.12 ”Kunde” betyder Afsender, Aflaster og Modtager samt enhver person, der agerer på vegne heraf.

1.13 ”Modtager” betyder den eller de personer, der står angivet som modtager på Fragtbrevet.

1.14 ”SDR” betyder de af Den Internationale Valutafond anvendte særlige trækningsrettigheder. Omregning af SDR til danske kroner foretages efter kursen på den dag, hvor der stilles sikkerhed for ansvaret, eller hvis sikkerhed ikke stilles, på betalingsdagen.

2 Befordringsaftalen

2.1 Royal Arctic Line er forpligtet med de undtagelser, der følger af disse Fragtbestemmelser, til at udføre Befordringen, når Royal Arctic Line har udstedt en bookingbekræftelse for Befordringen. Befordringen er underlagt disse Fragtbestemmelser samt de til enhver tid værende Fragtningsretningslinjer og Fragttakster.

2.2 Royal Arctic Lines ydelse omfatter, medmindre andet er aftalt, lastning på skib af indleveret Gods i den aftalte lastehavn, udførelsen af transporten, samt losning af Godset i den aftalte lossehavn, som foreskrevet i Bookingbekræftelsen og Fragtbrevet for Godset.

2.3 Ved indlevering af Godset udsteder Royal Arctic Line en modtagelseskvittering efter sølovens § 259. Royal Arctic Line udsteder ved lastning på skib Fragtbrev, der, medmindre andet særligt fremgår, anses som en søfragtseddel efter sølovens § 308. Fragtbrevet udstedes med angivelse af Modtager som oplyst af Afsender.

2.4 Enhver ydelse, der ligger uden for Befordringen som angivet i Bookingbekræftelsen og Fragtbrevet, skal aftales særskilt med Royal Arctic Line.

2.5 Afsender, Aflaster og Modtager (dvs. Kunden) er solidarisk ansvarlige for opfyldelse af disses respektive forpligtelser og hæfter direkte over for Royal Arctic Line.

3 Afsendelse og lastning af godset

3.1 Aflaster skal indlevere Godset til Royal Arctic Line forsvarligt emballeret og pakket på en måde og i stand, så Godset er klar til Befordringen, og så Godset kan håndteres, opbevares og transporteres sikkert af Royal Arctic Line. Aflaster skal følge Fragtretningslinjerne og i øvrigt følge gældende lovbestemmelser, anerkendte standarder for emballering og pakning af Godset. Særligt for farligt gods henvises til IMDG-koden. Søloven § 256

3.2 Er Godset ikke indleveret til Royal Arctic Line i en container, må Royal Arctic Line pakke Godset i containere, når dette er muligt, henset til Godsets art og omfang, alternativt på flatracks eller tilsvarende transportindretning, der anvendes til konsolidering af Gods.

3.3 Hvis Godset ikke er forsvarligt emballeret, pakket eller i øvrigt egnet til Befordringen, forbeholder Royal Arctic Line sig ret til at afvise Godset, indtil det er forsvarligt pakket mv. Hvis Royal Arctic Line accepterer lastning af Godset, skal det ikke anses som accept af, at Godset er forsvarligt pakket.

3.4 Royal Arctic Line er ikke forpligtet til at undersøge Gods, der leveres til Befordringen, herunder dets emballering, tilstand og stuvning i container eller anden lukket transportindretning, jf. sølovens § 256, 2. pkt. Det er Aflasters ansvar.

3.5 Afsender og Aflaster skal give alle de relevante oplysninger om Godset og pakningen heraf til Royal Arctic Line. Kunden er ansvarlig for, at de oplysninger, Afsender giver til Royal Arctic Line om Godset, er korrekte og fuldstændige og inkluderer type, vægt, dimensioner og særlige forhold for Godset, herunder løfteanvisninger.

4 Udførelsen af transporten

4.1 Royal Arctic Line har ret til uden forudgående meddelelse herom til Kunden at arrangere Befordringen frit uden særlig tilladelse fra Kunden, og uden at Kunden kan fremsætte krav, herunder krav relateret til forsinkelse, som følge af ændringer herved. Royal Arctic Lines har blandt andet ret til at følgende, når Royal Arctic Line vurderer, at forholdene tilsiger til, eller det i øvrigt er hensigtsmæssigt for Royal Arctic Line:

(a) Transportere alt Godset i containere, på flatracks eller lignende transportindretninger.

(b) Transportere Godset på dæk, jf. sølovens § 263.

(c) Lade Befordringen udføre med et andet skib end aftalt eller oplyst ved Bookingbekræftelsen. Royal Arctic Line kan frit flyttet Godset til en senere afsejling.

(d) Fravige sejlplaner og rejseruter.

4.2 Hvis Royal Arctic Line vurderer, at Befordringen på noget tidspunkt er eller kan forventes at blive påvirket af nogen hindring, risiko, fare forsinkelse eller vanskelighed af en hvilken som helst art eller årsag, som Royal Arctic Line ikke kan undgå ved rimelige anstrengelser, kan Royal Arctic Line (selv hvis omstændighederne var til stede ved udstedelsen af Bookingbekræftelse eller ved indlevering af Godset):

(a) Suspendere Befordringen og opbevare Godset i land eller ombord og bestræbe sig på at færdiggøre transporten så hurtigt som muligt; og/eller

(b) Opgive transporten af Godset og stille Godset til Kundens rådighed i enhver havn, som Royal Arctic Line måtte finde sikker og belejlig. Royal Arctic Lines ansvar ophører ved denne udlevering.

5 Losning og udlevering af Godset

5.1 Gods, der transporteres i henhold til Fragtbrev, kan alene kræves udleveret til den i Fragtbrevet anførte Modtager. Modtageren har ikke ret til at overdrage retten til at modtage Godset til andre. Afsender har alene ret til at instruere Royal Arctic Line om at udlevere Godset til en anden end den angivne Modtager mod at afholde alle Royal Arctic Lines direkte og indirekte omkostninger ved en sådan ændret instruks og mod Royal Arctic Lines forudgående accept. Royal Arctic Line kan under alle omstændigheder aldrig gøres ansvarlig for at udlevere til den på Fragtbrevet angivne Modtager.

5.2 Modtager skal modtage Godset ved færdiggørelsen af Befordringen inden for det tidsrum angivet af Royal Arctic Line i Fragtbrevet. Modtager skal ved udlevering på Royal Arctic Lines anmodning anerkende udlevering ved underskrivelse af en udleveringskvittering.

5.3 Royal Arctic Lines ansvar for Godset, herunder ansvaret efter søloven, ophører på det tidligste tidspunkt, som er angivet i Fragtbrevet. Hvis Godset først stilles til rådighed for Modtager senere end dette tidspunkt, anses Godsets for afleveret på tidspunktet, hvor Godset er stillet til rådighed for Modtager, uanset om Modtager afhenter Godset med samme eller ej. Godset anses som stillet til rådighed for Modtager, når Godset er aflastet og placeret på kajområde i lossehavnen. Såfremt Godset er placeret på lukket, indhegnet område, anses Godset også som stillet til rådighed for Modtager, hvis og når Godset kan afhentes ved henvendelse til den ansvarlige for havnen og/eller Royal Arctic Line.

5.4 Hvis Modtager ikke afhenter Godset inden for det aftalte afhentningstidspunkt, jf. pkt. 5.3, er Royal Arctic Line berettiget til uden varsel at udpakke Godset for Modtagers regning og risiko og opbevare Godset i det fri eller under dække. Omkostninger forbundet med opbevaring efter udlevering bæres af Modtager.

5.5 Er andet ikke skriftligt aftalt for perioden efter datoen for beregning af pakhus/containerleje, ligger Godset for Modtagers regning og risiko i henhold til Fragtretningslinjerne. Såfremt Godset afleveres tidligere end angivet i Fragtbrevet, beregnes ikke pakhus/containerleje, dog ligger Godset stadig for Modtagers risiko.

5.6 Hvis Modtager ikke afhenter Godset, jf. pkt. 5.3, eller hvis Godset efter Royal Arctic Lines overbevisning er let forgængeligt, har Royal Arctic Line efter eget skøn og uden at det berører andre rettigheder, som Royal Arctic Line har over for Kunden, ret til at sælge Godset i henhold til den danske sølovs §§ 271 og 272.

6 Godset og transportindretninger

6.1 Kunden skal efterkomme alle rimelige anmodninger fra Royal Arctic Line vedrørende Befordringen, som Kunden er blevet meddelt om af Royal Arctic Line.

6.2 Afsender skal undersøge containere eller andre transportindretninger før de pakkes og gøre Royal Arctic Line bekendt med enhver evt. mangel. Enhver brug af Royal Arctic Lines containere eller anden transportindretning skaber formodning for, at containere eller transportindretninger er egnede til transporten.

6.3 Kunden er ansvarlig for containere og andre transportindretninger, der udlånes til Afsenderen til pakning, udpakning eller noget andet formål, indtil container eller anden transportindretning leveres tilbage til Royal Arctic Line. Kunden er ansvarlig for at levere containere eller anden transportindretning tilbage til Royal Arctic Line tomme, rengjorte, lugtfrie og i øvrigt i samme tilstand som de blev modtaget, på tid og sted som udpeget af Royal Arctic Line.

7 Undertransportører

7.1 Royal Arctic Line er til enhver tid berettiget til at lade hele eller dele af Befordringen udføre af en undertransportør uden forudgående meddelelse til Kunden. Det samme gælder underleverandører, som Royal Arctic Line antager til at forestå lastning, losning eller andre ydelser i forbindelse med Befordringen.

7.2 Vilkårene i disse fragtbestemmelser finder tilsvarende anvendelse for enhver af Royal Arctic Lines undertransportører, der udfører hele eller dele af Befordringen. Enhver bestemmelse om ansvarsbegrænsninger finder tilsvarende anvendelse for undertransportører, jf. sølovens § 286.

7.3 Kunden forpligter sig til ikke at fremsætte krav mod nogen af Royal Arctic Lines undertransportører eller underleverandører, som pålægger eller forsøger at pålægge nogen af dem et ansvar i forbindelse med Befordringen, som overstiger Kundens krav mod Royal Arctic Line efter disse Fragtbestemmelser.

8 Royal Arctic Line's ansvarsgrundlag

8.1 Royal Arctic Lines ansvar for Befordringen reguleres af de ufravigelige regler i den danske sølovs kapitel 13. Royal Arctic Lines er berettiget til at påberåbe sig samtlige rettigheder og ansvarsbegrænsninger, der følger af den danske sølov og andre, ufravigelige bestemmelser, der måtte gælde for Befordringen. Såfremt ingen ufravigelige regler finder anvendelse, skal Royal Arctic Lines ansvar være underlagt disse Fragtbestemmelser og de bestemmelser, der følger heraf.

8.2 Indtræffer skade, bortkomst eller forsinkelse, mens Gods transporteres med andet transportmiddel end skib i henhold til transportaftale med Royal Arctic Line, er Royal Arctic Line ansvarlig efter de for den pågældende transportmåde ufravigelige lovbestemmelser.

8.3 Royal Arctic Lines ufravigelige ansvar ved pakning og stuvning af Gods, der foretages af Royal Arctic Line, på havneområdet er underlagt søloven. Hvis Royal Arctic Line foretager stuvning eller pakning uden for havneområdet, er Royal Arctic Lines ansvar og retten til ansvarsbegrænsning reguleret ved DHAB 2016.

8.4 Royal Arctic Line er ikke ansvarlige for tab, skade eller forsinkelse, der opstår som følge af risici og omstændigheder, der er relateret til en eller flere af følgende:

(a) Kundens handlinger eller undladelser,

(b) Kundens fejlagtige eller manglende instruks til Royal Arctic Line, om indstilling af termostat, ventilation eller andre særlige kontroller for Godset eller tilknyttede transportindretninger.

(c) Utilstrækkelig emballering eller pakning af Gods eller fejl ved containeren eller transportenheden (undtagen hvor Royal Arctic Line har forestået emballering eller pakning),

(d) Kundens håndtering, lastning, opbevaring eller losning af Godset, herunder forkert indstilling af ventilation eller andre særlige kontroller heraf inden indlevering af Godset.

(e) Iboende fejl og mangler ved Godset,

(f) Handlinger og undladelser fra nogen myndighed eller som følge af optøjer, civile uroligheder, strejke, lockouts eller standsning eller tilbageholdelse af arbejde uanset årsag,

(g) Force Majeure-omstændigheder, herunder oversvømmelser, jordskælv, vulkanudbrud, askeskyer, tsunamier, orkaner eller andet voldsomt vejr, fx dønninger

(h) Ild, eksplosion, tyveri, terror eller krig,

(i) Redning eller forsøg på redning af liv eller ejendom,

(j) Fejl eller funktionsfejl i enhver computer, computersystem, computersoftwareprogram, kode eller proces, eller ethvert andet elektronisk system,

(k) Pandemier, epidemier eller andre virus- eller sygdomsudbrud eller karantænebegrænsninger, og

Alle andre force majeure eller andre årsager, som Royal Arctic Lines ikke med rimelighed kunne undgå.

8.5 Royal Arctic Line kan ikke holdes ansvarlig for skader, der er opstået i forbindelse med lastning, transport eller losning samt opbevaring, når sådanne skader er forårsaget af vejrligets påvirkning eller temperaturforhold. Gods skal i vinterhalvåret emballeres forsvarligt, således at det kan modstå vejrligets udfordringer. Royal Arctic Line kan ikke holdes ansvarlig for frostskader på Gods, der er indleveret som almindeligt Gods i strid med Fragtbestemmelsernes pkt. 3.5.

9 Ansvarsbegrænsning

9.1 Royal Arctic Lines ansvar for Godset kan ikke overstige transportørens ansvar i medfør af den danske sølovs § 280. Ansvaret er begrænset til SDR 667 per kolli, som fremgår af Fragtbrevet, eller anden godsenhed, eller SDR 2 per kg. bruttovægt for det beskadigede Gods.

9.2 Ansvar for forsinkelse kan ikke overstige et beløb svarende til to og en halv gang den fragt, der skal betales for den samlede Fragt. Ansvaret skal ikke overstige den samlede Fragt ifølge transportaftalen.

9.3 Eventuelle angivelser af Godsets værdi i Bookingbekræftelse eller på Fragtbrevet indebærer ikke, at Royal Arctic Lines ansvar kan overstige ansvaret efter sølovens bestemmelser.

9.4 Uden for befordringen er Royal Arctic Line, f.eks. ved fortransport udført af Aflasteren, ikke ansvarlige for skade eller tab, der forvoldes ved Kundens benyttelse af container eller anden transportindretning, der er udlejet eller udlånt af Royal Arctic Line. Dette gælder blandt andet skade på Gods, der opbevares i containeren mv., som følge af fejl eller defekter ved containeren mv. Royal Arctic Line hæfter ikke for fejl eller forsømmelser, som måtte kunne pålægges producenter, forhandlere og andre tredjeparter. Kunden skal friholde Royal Arctic Line for ethvert krav, som Royal Arctic Line måtte blive mødt af for anden side i denne anledning. Royal Arctic Lines samlede ansvar over for Kunden kan aldrig overstige DKK 15.000 pr. udlejet eller udlånt container, der har forårsaget skade.

9.5 Royal Arctic Line er ikke ansvarlig for penge, smykker, ure, værdipapirer og andre værdigenstande, medmindre udtrykkelig skriftlig aftale er indgået herom.

10 Reklamation og forældelse

10.1 Er Godset udleveret uden Modtageren har givet meddelelse om tab eller skade som Modtageren havde eller burde have opdaget og om tabets eller skadens almindelige natur, anses alt Gods for udleveret i den stand, som beskrevet i fragtbrevet. I tilfælde af skade eller tab, skal Royal Arctic Line og Modtager give hinanden rimelig adgang til at besigtige Godset.

10.2 Ethvert krav mod Royal Arctic Line skal indgives uden ugrundet ophold. Hvis der er synlig skade på eller tab af Gods, skal der indgives meddelelse herom straks efter modtagelse af Godset. I tilfælde af ikke-synlige skader eller tab af Godset, skal meddelelse indgives inden for den periode som nærmere angivet i relevante lovbestemmelser. Hvor sådanne lovbestemmelser ikke finder anvendelse, skal meddelelse indgives inden for tre dage efter modtagelse af Godset.

10.3 Ethvert krav mod Royal Arctic Line i forbindelse med Befordringen forældes inden for et år efter Godset blev udleveret eller skulle have været udleveret, uanset om kravet er underlagt sølovens § 501 eller ej.

11 Fragt, omkostninger og priser

11.1 Befordring finder sted i henhold til de til enhver tid gældende Fragttakster fastlagt af Royal Arctic Line. Royal Arctic Lines Fragttakster er en del af aftalegrundlaget for enhver befordring på samme vis som disse Fragtbestemmelser.

11.2 Fragt skal betales i alle tilfælde. Fragten skal ikke betales tilbage eller erstattes ved Befordringens afslutning, uanset om Godset er i behold. Eventuelle krav mod Royal Arctic Line kan ikke modregnes i Royal Arctic Lines Fragt.

11.3 Royal Arctic Line må til enhver tid inspicere Godset med henblik på at undersøge om Afsenders oplysninger herom er korrekte. Hvis oplysningerne ikke er korrekte, er Afsender ansvarlig for den korrekte Fragt og alle yderligere omkostninger som Royal Arctic Line måtte have haft i den forbindelse.

11.4 Fragt skal betales ved påkrav. Ethvert udestående forrentes med en månedlig rente på 1%, der tilskrives for hver påbegyndt måned, hvor kravet er forfaldent.

11.5 Hvis Royal Arctic Line påberåber sig rettighederne i disse Fragtbestemmelse, er Royal Arctic Line berettiget til den fulde Fragt og til at indkræve yderligere fragt, som Royal Arctic Line måtte finde rimelig.

12 Kundens erstatningsansvar

12.1 Kunden er objektivt ansvarlig og forpligtet til at erstatte og/eller skadesløsholde Royal Arctic Line for den skade eller tab samt alle forbundne omkostninger, som Royal Arctic Line måtte påføres, som følge af, at:

a) Kunden har givet urigtige, utydelige eller ufuldstændige oplysninger om Godset eller dets behandling,

b) Godset ikke er korrekt emballeret, mærket og deklareret overfor Royal Arctic Line,

c) Afsender har lasset, losset, stuvet eller sikret Godset fejlagtigt, forsømmeligt eller uhensigtsmæssigt,

d) Godset har skadevoldende egenskaber, som Kunden ikke har informeret om til Royal Arctic Line,

e) Godset udgør farligt Gods, uden at Godset er blevet indleveret i overensstemmelse med Fragtretningslinjerne,

f) Royal Arctic Line pålægges at betale bøde, skat, told, moms eller andre offentlige udgifter eller krav som følge af Afsenders opdrag.

12.2 Dersom Royal Arctic Line er erstatningsansvarlig over for skade på tredjemands ejendom, skal Afsender holde Royal Arctic Line skadesløs for så vidt angår den del af erstatningen, som Royal Arctic Line ikke ville være forpligtet til at betale dersom den kunne gøre disse Fragtbestemmelser gældende mod tredjemand.

12.3 Kunden garanterer, at Kunden overholder alle regler eller krav fra told-, havne- og andre myndigheder, og skal bære og betale alle skatter, told, bøder, udgifter eller tab (inklusive fragt for enhver yderligere udført transport), der er påført på grund af manglende overholdelse af dette, eller på grund af ulovlig, ukorrekt eller utilstrækkelig erklæring, mærkning, nummerering eller adressering af varerne.

12.4 Kunden garanterer, at varerne er lovlige varer og ikke indeholder smuglergods, ulovlige stoffer eller andre ulovlige stoffer eller blinde passagerer, og at varerne ikke vil forårsage tab, skade, forsinkelse eller omkostninger for Royal Arctic Line eller nogen anden last.

13 Søpanteret i Godset

13.1 Royal Arctic Line har panteret i Godset for alle krav, der tilkommer Royal Arctic Line for Befordringen. Royal Arctic Line har tilsvarende panteret i Godset for alle krav, der tilkommer Royal Arctic Line fra Kunden, som ikke vedrører Befordringen. Royal Arctic Line har tilsvarende ret over forsikringssummer, som vedrører Godset, for alle krav, der tilkommer Royal Arctic Line.

13.2 Såfremt Royal Arctic Lines fordring ikke betales, har Royal Arctic Line ret til at sælge Godset i henhold til den danske sølovs §§ 271 og 272 med henblik på at Royal Arctic Lines samlede fordringer, inklusive omkostninger, dækkes.

14 Kollision

14.1 Kommer skibet i kollision med et andet skib som følge af det andets skibs uagtsomhed og fejl eller forsømmelse i navigeringen eller behandlingen af skibet udvist af skibsføreren, mandskab, lods eller andre, der udfører arbejde i Royal Arctic Lines tjeneste, skal Kunden skadesløsholde Royal Arctic Line for al tab og ansvar over for ejeren af lasten/lasteinteressen eller over for det andet skib eller dets ejeres i det omfang tabet eller ansvaret vedrører den ejeren af lasten/lasteinteressen, som er betalt eller skal betales af den ejeren af lasten/lasteinteressen eller af det andet skib eller dets ejere til ejeren af lasten/lasteinteressen og modregnet eller erstattet af den ejeren af lasten/lasteinteressen eller det andets skib eller dets ejere som del af deres krav mod skibet eller Royal Arctic Line.

Denne klausul finder tilsvarende anvendelse, hvor rederes, operatøren eller ansvarlige for ethvert skib eller genstande end eller ud over de kolliderende skibe eller genstande, der er skyld i kollisionen eller kontakten.

15 Fælleshavari

15.1 I tilfælde af ulykke, fare eller skade før eller efter påbegyndelsen af søtransporten som skyldes en hvilken som helst årsag, uanset om den skyldes forsømmelighed eller ej, og som Royal Arctic Line ikke er ansvarlig for efter lov, aftale eller på anden vis, skal Godset, Afskiber, Kunden (inklusiv evt. anden ejer af Godset) bidrage sammen med Royal Arctic Line til betaling af ethvert offer, tab eller udgifter af havari-natur, der måtte blive pådraget og skal betale bjærgning og andre særlige udgifter pådraget i forbindelse med Godset.

15.2 Havari kan udregnes ved enhver havn eller sted udpeget af Royal Arctic Line og skal opgøres i henhold til York Antwerpen-reglerne af 1994, som dækker al last på eller under dæk. Havari for et skib, der ikke ejes af Royal Arctic Line skal udregnes i henhold til operatøren af det pågældende skibs krav.

15.3 Kunden skal stille en sådan sikkerhed i kontanter som Royal Arctic Line måtte finde tilstrækkeligt til at dække den anslåede værdi af Godset og ethvert bjærgningsgebyr eller andre gebyrer herfor. Hvis det er påkrævet af Royal Arctic Line, skal Kunden stille sådan sikkerhed til Royal Arctic Line før udlevering af Godset. Royal Arctic Line er ikke forpligtet til at udøve nogen panterettighed for det bidrag, der tilkommer Kunden i havaribidrag.

15.4 Hvis Royal Arctic Line efter eget skøn udbetaler havaribidrag og/eller sikkerhed for bjærgning fra lastinteresser eller betalt havaribidrag og/eller bjærgningsbidrag fra lastinteresser, skal kunden overdrage alle rettigheder med hensyn til havari og/eller bjærgning til Royal Arctic Line.

15.5 Hvis et bjærgningsskib ejes eller drives af Royal Arctic Line, skal der betales for bjærgning i samme omfang som hvis bjærgningsskibet tilhører en ikke-affilieret enhed.

16 Lovvalg og jurisdiktion

16.1 Disse Fragtbestemmelser, Bookingbekræftelse, Fragtbreve og Fragttariffer i øvrigt skal fortolkes i overensstemmelse med dansk ret, undtagen danske rets regler om lovvalg (renvoi).

16.2 Alle tvister, der angår Befordringen og/eller hidrører fra disse Fragtbestemmelser, Bookingbekræftelse, Fragtbreve og Royal Arctic Lines Fragttariffer i øvrigt skal anlægges ved Sø- og Handelsretten i København. Hvis Sø- og Handelsretten afviser at prøve sagen, skal sagen anlægges ved den danske eller grønlandske domstol, som alternativt vil være rette værneting.