

# Nuummi tunniussinissamat piffissaliussat

## Indleveringsfrister i Nuuk

Rød Linje	LCL	FCL
TUK 052	23. december	28. december
MRY049	28. december	29. december
DET 101	04. januar 2021	06. januar 2021
BRU 102	11. januar 2021	13. januar 2021
TUK 103	18. januar 2021	20. januar 2021
DET 104	25. januar 2021	27. januar 2021
BRU 105	01. februar 2021	03. februar 2021
TUK 106	08. februar 2021	10. februar 2021
DET 107	15. februar 2021	17. februar 2021

Lysegrøn Linje	LCL	FCL
IRE 049	21. december	22. december
NNQ 050	06. januar 2021	07. januar 2021
NNQ 051	13. januar 2021	14. januar 2021
NNQ 052	20. januar 2021	21. januar 2021
NNQ 101	27. januar 2021	28. januar 2021
NNQ 102	03. februar 2021	04. februar 2021
NNQ 103	10. februar 2021	11. februar 2021
NNQ 104	17. februar 2021	18. februar 2021

Mørkegrøn Linje	LCL	FCL
MRY 049	18. december	22. december
IRE 050 (AAS/ ILU/ QAS)	05. januar 2021	07. januar 2021
IRE 051	12. januar 2021	14. januar 2021
IRE 052 (AAS/ ILU/ QAS)	19. januar 2021	21. januar 2021
IRE 101	26. januar 2021	28. januar 2021
IRE 102 (AAS/ ILU/ QAS)	02. februar 2021	04. februar 2021
IRE 103	09. februar 2021	11. februar 2021
MLK 104 (AAS/ ILU/ QAS)	16. februar 2021	18. februar 2021

Lilla Linje	LCL	FCL
IVL 049 (061/062 065)	21. december	23. december
IVL 050 (071/072 073)	07. januar 2021	08. januar 2021
IVL 051 (061/062 065)	14. januar 2021	15. januar 2021
IVL 052 (071/072 073)	21. januar 2021	22. januar 2021
IVL 101 (061/062 065)	28. januar 2021	29. januar 2021
IVL 102 (071/072 073)	04. februar 2021	05. februar 2021
IVL 103 (061/062 065)	11. februar 2021	12. februar 2021
IVL 104 (071/072 073)	18. februar 2021	19. februar 2021

LCL (stykgoods) FCL (Container)

Sikuunerata, silap pissusaata ajornartingippassuk aatsaat angalanissat pisinnaapput. Angalanissat pisinnaanngippata RAL pisinnaatitaavoq umiarsualivimmi allami usingiassalluni assartukkanik piginnittup akiligaanik akisussaaffigisaanillu.

Anløb foretages kun såfremt is- og vejrforhold tillader det. Såfremt anløb ikke lader sig gøre forbeholder RAL sig ret til at opløse gods i anden havn for godsejers regning og risiko.