

Vejlednings-dokument

for

Prisberegnings-eksempel

Told – Gods til Danmark

Begrænsninger i byer

Formularer



	M3		Rate		
Søfragt	4	x	510	DKK	2.040,00
Håndtering i lastehavn	4	x	181	DKK	724,00
Håndtering i lossehavn	4	x	224	DKK	896,00
Total ekskl. Investeringsbidrag, olie og valutatillæg				DKK	3.660,00
Investeringsbidrag			3,1%	DKK	113,46
Olie og valutatillæg		f.eks.	2,0%	DKK	73,20
Forsikring af godsets værdi på DKK 6.000,-			0,765%	DKK	45,90
Total inkl. Investeringsbidrag, olie og valutatillæg og forsikring				DKK	3.892,56

4 col blandet forsendelse bestående af 2,24m3 Almindeligt og 0,67m3 Langgods, sendes som LCL fra Aalborg til Sisimiut

	M3		Rate		
Søfragt, almindeligt gods	2,24	x	510	DKK	1.142,40
Søfragt, langgods volume	0,64	x	682	DKK	436,48
Søfragt, langgods minimum	0,03	x	237	DKK	237,00
Håndtering i lastehavn, almindeligt gods	2,24	x	181	DKK	405,44
Håndtering i lastehavn, langgods	0,64	x	244	DKK	156,16
Håndtering i lossehavn, almindeligt gods	2,24	x	224	DKK	501,76
Håndtering i lossehavn, langgods	0,64	x	300	DKK	192,00
Total ekskl. Investeringsbidrag, olie og valutatillæg, almindeligt gods				DKK	2.049,60
Total ekskl. Investeringsbidrag, olie og valutatillæg, langgods				DKK	784,64
Total ekskl. Investeringsbidrag, olie og valutatillæg, langgods				DKK	237,00
Investeringsbidrag, almindeligt gods			3,1%	DKK	63,54
Investeringsbidrag, langgods			3,1%	DKK	24,32
Investeringsbidrag, langgods			3,1%	DKK	7,35
Olie og valutatillæg, almindeligt gods		f.eks.	2,0%	DKK	40,99
Olie og valutatillæg, langgods		f.eks.	2,0%	DKK	15,69
Olie og valutatillæg, langgods		f.eks.	2,0%	DKK	4,74
Forsikring af godsets værdi på DKK 6.000,-			0,765%	DKK	45,90
Total inkl. Investeringsbidrag, olie og valutatillæg og forsikring				DKK	3.273,77

4 col Farligt gods med forskellige UN numre bestående af 0,139m3, sendes som LCL fra Aalborg til Sisimiut

	M3		Rate		
Søfragt, minimum	1	x	237	DKK	237,00
Søfragt, minimum	1	x	237	DKK	237,00
Søfragt, minimum	1	x	237	DKK	237,00
Søfragt, minimum	1	x	237	DKK	237,00
Total ekskl. Investeringsbidrag, olie og valutatillæg, minimum				DKK	237,00
Total ekskl. Investeringsbidrag, olie og valutatillæg, minimum				DKK	237,00
Total ekskl. Investeringsbidrag, olie og valutatillæg, minimum				DKK	237,00
Total ekskl. Investeringsbidrag, olie og valutatillæg, minimum				DKK	237,00
Investeringsbidrag, minimum			3,1%	DKK	7,35
Investeringsbidrag, minimum			3,1%	DKK	7,35
Investeringsbidrag, minimum			3,1%	DKK	7,35
Investeringsbidrag, minimum			3,1%	DKK	7,35
Olie og valutatillæg, minimum		f.eks.	2,0%	DKK	4,74
Olie og valutatillæg, minimum		f.eks.	2,0%	DKK	4,74
Olie og valutatillæg, minimum		f.eks.	2,0%	DKK	4,74
Olie og valutatillæg, minimum		f.eks.	2,0%	DKK	4,74
Forsikring af godsets værdi på DKK 6.000,-			0,765%	DKK	45,90
Total inkl. Investeringsbidrag, olie og valutatillæg og forsikring				DKK	1.042,26

<u>En personbil på 1.490 kg, 4,57 m lang, 1,85 m bred og 1,64 m høj sendes som LCL fra Aalborg til Sisimiut</u>					
			Rate		
Søfragt	8,45 m2	x	1.661	DKK	14.042,92
Håndtering i lastehavn	2 tons	x	658	DKK	1.316,00
Håndtering i lossehavn	2 tons	X	723	DKK	1.446,00
Total ekskl. Investeringsbidrag, olie og valutatillæg				DKK	16.804,92
Investeringsbidrag			3,1%	DKK	520,95
Olie og valutatillæg		f.eks.	2,0%	DKK	336,10
Total inkl. Investeringsbidrag, olie og valutatillæg				DKK	<u>17.661,97</u>

<u>En båd på 800 kg, 6,00 m lang, 2,45 m bred og 1,55 m høj sendes som LCL fra Aalborg til Sisimiut</u>					
			Rate		
Søfragt	14,7 m2	x	1026	DKK	15.082,20
Håndtering i lastehavn	1 tons	x	658	DKK	658,00
Håndtering i lossehavn	1 tons	X	723	DKK	723,00
Total ekskl. Investeringsbidrag, olie og valutatillæg				DKK	16.463,20
Investeringsbidrag			3,1%	DKK	510,36
Olie og valutatillæg		f.eks.	2,0%	DKK	329,26
Total inkl. Investeringsbidrag, olie og valutatillæg				DKK	<u>17.302,82</u>

<u>En 20'FCL-container med Almindeligt gods, sendes fra Aalborg til Sisimiut</u>					
Søfragt				DKK	19.344,00
Håndtering i lastehavn				DKK	1.147,00
Håndtering i lossehavn				DKK	1.438,00
Total ekskl. Investeringsbidrag, olie og valutatillæg				DKK	21.929,00
Investeringsbidrag			3,1%	DKK	679,80
Olie og valutatillæg		f.eks.	2,0%	DKK	438,58
VGM				DKK	150,00
Total inkl. Investeringsbidrag, olie og valutatillæg og VGM				DKK	<u>23.412,38</u>

Toldbehandling**Gods fra Grønland**

Alle godsforsendelser fra Grønland til Danmark skal fortoldes ved indførsel til Danmark efter de danske toldregler.

Til brug for denne fortoldning skal godsets toldværdi oplyses ved booking eller indlevering i Grønland. For handelsvarer er toldværdien det beløb, forsendelsen kan indbringe ved salg.

Toldværdien bliver benyttet til beregning af eventuel told og moms i forbindelse med indførslen til Danmark.

Toldpligtigt gods, der ikke er berigtiget inden 14 dage fra den dato skibet er ankommet til Grønlandshavnen i Aalborg, kan oplægges på toldoplæg.

For dette toldoplæg betales et gebyr på 1,5% af toldværdien per påbegyndt uge, dog mindst DKK 200 per oplæg.

Gebyr for toldoplæg tillægges moms.

Private forsendelser

Der gælder følgende undtagelser og regler for private forsendelser:

Gavepakker og personlige effekter

Hvis toldværdien ikke overstiger EUR 45 kan forsendelser (gaver) fra en privatperson til en anden indføres told- og momsfrit til Danmark.

Hvis toldværdien overstiger EUR 45 skal der udfyldes en pakkedokumentation som afleveres til Royal Arctic Line til brug ved indfortoldning. Toldværdien oplyses til Royal Arctic Line ved indlevering af pakken, og der betales told og moms af hele beløbet.

For gavepakker gælder de almindelige told- og veterinærregler. Nærmere oplysning om disse kan fås hos Royal Arctic Line (se adresser i [kapitel 1](#)).

Private frysepakker

Hvis toldværdien ikke overstiger EUR 45 per 5 kg pakke kan frysepakker indføres told- og momsfrit til Danmark.

Hvis toldværdien ikke overstiger EUR 500 per 5 kg pakke kan frysepakker indføres toldfrit til Danmark, men der betales moms af hele beløbet. Hvis toldværdien overstiger EUR 500 per 5 kg pakke skal der betales told og moms af hele beløbet.

Der skal udfyldes en indholdsspecifikation som afleveres til Royal Arctic Line ved indlevering af frysepakken. Indholdet af private frysepakker må ikke overstige 5 kg.

Toldværdien oplyses til Royal Arctic Line ved indlevering af pakken, i form af kvittering eller lignende. Hvis kvittering ikke findes, udregnes toldværdien efter den af Toldcenter Nordjylland udsendte værdiliste.

Indfortoldning

Royal Arctic Line kan påtage sig at udføre indfortoldning for et gebyr på DKK 300

Gebyret tillægges moms, hvis indbetalingen sker i Danmark.

Maksimumvægt og dimensioner

Begrænsninger i byer

Håndtering af containere i byer i Grønland

Hvilke byer og andre destinationer, der kan håndtere ISO 20' og/eller 40' containere og tilsvarende FCL-udstyr på terminalområdet, fremgår af nedenstående skema.

Maksimumvægte (handling gross weight) for MC, 20' og 40' containere der skal transporteres med skibe disponeret af Royal Arctic Line til/fra nedennævnte havne. Den angivne payload på containerens CSC-plade må aldrig overskrides.

Havn		Containere		
		MC	20'	40'
Nanortalik	NAN °)	3.000 kg	33.000 kg	35.000 kg
Qaqortoq	QAQ °)	3.000 kg	33.000 kg	35.000 kg
Narsaq	NRQ °)	3.000 kg	33.000 kg	35.000 kg
Paamiut	PAA °)	3.000 kg	33.000 kg	35.000 kg
Nuuk	NUU °)	3.000 kg	33.000 kg	35.000 kg
Maniitsoq *)	MAN °)	3.000 kg	33.000 kg	35.000 kg
Sisimiut	SIS °)	3.000 kg	33.000 kg	35.000 kg
Aasiaat	AAS °)	3.000 kg	33.000 kg	35.000 kg
Qasigiannuguit	QAS °)	3.000 kg	33.000 kg	35.000 kg
Ilulissat	ILU °)	3.000 kg	33.000 kg	35.000 kg
Uummannaq	UUM	3.000 kg	25.000 kg	-
Upernavik	UPE	3.000 kg	12.500 kg	-
Qaanaaq	QAA	3.000 kg	-	-
Narsarsuaq	302	3.000 kg	10.000 kg	-
Kangerlussuaq	SFJ	3.000 kg	15.000 kg	-
Kangilinnguit	303	3.000 kg	10.000 kg	-
Tasiilaq	TAS	3.000 kg	20.000 kg	35.000 kg
Ittoqqortoormiit	ITT	3.000 kg	15.000 kg	-

*) FCL-containerer samt køretøjer, entreprenørmaskiner, fartøjer o.l. til Maniitsoq by kan kun bookes med forudgående accept af vægt og dimensioner grundet max. akseltryk-begrænsning på 10 tons på bro.

°) Gods, der vejer mere end den anførte vægt, må ikke bookes uden forudgående accept fra Royal Arctic Lines operationsafdeling i Nuuk.

Maksimumvægt og dimensioner**Begrænsninger i bygder****Håndtering af containere og gods i bygder**

Royal Arctic Line anvender mindre skibe i bygdebesejlingen, hvilket – sammen med de til tider vanskelige besejlingsforhold – begrænser mulighederne for at udføre transport af tunge og/eller omfangsrige kolli.

Gods der overstiger de normale vægtbegrænsninger (se skema for maksimumvægte), kan kun transporteres efter forudgående aftale med Royal Arctic Line.

MC-containere kan lastes, losses og håndteres i de fleste bygder. De bygder og andre destinationer, der ikke kan håndtere MC-containere, og/eller hvor der gælder andre vægtmæssige begrænsninger (højere eller lavere) fremgår af det nedenstående skema.

Maksimumvægte til bygder for containere og enkelte kolli

Havn	Containere			Max vægt per kolli
	MC	20'	40'	
Aappilatseq 012	2.400 kg	-	-	2.400 kg
Narsarmijit 013	2.400 kg	-	-	2.400 kg
Tasiisaq 014	2.300 kg	-	-	2.300 kg
Saarloq 021	-	-	-	500 kg
Eqalugaarsuit 022	2.300 kg	-	-	2.300 kg
Qassimiut 024	2.300 kg	-	-	2.300 kg
Ammassivik 026	2.400 kg	-	-	2.400 kg
Alluitsup Paa 028	3.000 kg	-	-	3.000 kg
Igaliku 032	3.000 kg	-	-	3.000 kg
Qassiarsuk 035	2.300 kg	-	-	2.300 kg
Arsuk 051	3.000 kg	-	-	3.000 kg
Qeqertarsuatsiaat 061	3.000 kg	-	-	3.000 kg
Kapisillit 065	2.000 kg	-	-	2.000 kg
Atammik 071	2.400 kg	-	-	2.400 kg
Napasog 072	1.500 kg	-	-	1.500 kg
Kangaamiut 073	3.000 kg	-	-	3.000 kg
Itilleq 081	2.000 kg	-	-	2.000 kg
Sarfanguaq 083	2.000 kg	-	-	2.000 kg
Ikerasaarsuk 102	1.500 kg	-	-	1.500 kg
Akunnaaq 103	1.500 kg	-	-	1.500 kg
Kitsissuarsuit 104	1.500 kg	-	-	1.500 kg
Kangaatsiaq 105	3.000 kg	-	-	3.000 kg
Attu 106	1.500 kg	-	-	1.500 kg
Iginniarfik 107	-	-	-	500 kg
Niaqornaarsuk 108	-	-	-	650 kg
Ikamiut 109	-	-	-	650 kg
Qeqertarsuaq (disko) 140	3.000 kg	-	-	3.000 kg
Kangerluk 143	-	-	-	500 kg
Oqaatsut 121	-	-	-	300 kg
Qeqertaq 122	-	-	-	650 kg
Saqqaq 123	-	-	-	650 kg
Ilimanaq 124	1.500 kg	-	-	1.500 kg

(fortsættes)

Maksimumvægt og dimensioner

Begrænsninger i bygder

(fortsat)

Havn		Containere			Max vægt per kolli
		MC	20'	40'	
Niaqornat	151	-	-	-	650 kg
Qaarsut	152	-	-	-	650 kg
Ikerasak	153	-	-	-	650 kg
Saattut	154	-	-	-	650 kg
Ukkusissat	155	-	-	-	650 kg
Illorsuit	156	-	-	-	650 kg
Nuugaatsiaq	157	-	-	-	650 kg
Upernavik Kujalleq	161	-	-	-	650 kg
Kangersuatsiaq	162	-	-	-	650 kg
Aappilattoq	163	-	-	-	650 kg
Tasiusaq	165	-	-	-	650 kg
Nuussuaq	166	-	-	-	650 kg
Kullorsuaq	167	-	-	-	650 kg
Nutaarmiut Frysehus	168	-	-	-	650 kg
Innaarsuit	169	2.500 kg	-	-	2.500 kg
Savissivik	171	-	-	-	1.000 kg
Qeqertarsuaq	173	-	-	-	500 kg
Siorapaluk	174	-	-	-	1.200 kg
Moriusaq	176	-	-	-	1.200 kg
Qeqertat	177	-	-	-	1.200 kg
Sermiligaaq	182	3.000 kg	-	-	3.000 kg
Isortoq	183	3.000 kg	-	-	1.500 kg
Kulusuk	184	3.000 kg	-	-	3.000 kg
Tiniteqilaaq	185	3.000 kg	-	-	1.500 kg
Kuummiut	186	3.000 kg	-	-	3.000 kg
Kulusuk lufthavn	187	3.000 kg	15.000 kg	-	15.000 kg
Nerlerit Inaat	312	3.000 kg	-	-	15.000 kg

De angivne maksimumvægte er inkl. containeren/transportudstyrets vægt.

Bemærk: 20' containere kan undtagelsesvis bookes til Qeqertarsuaq efter forudgående aftale med Royal Arctic Line's operationsafdeling i Nuuk.

<h2 style="text-align: center;">IMDG FARLIG GODS DEKLARATION</h2> <p style="text-align: center;">Denne formular opfylder kravene for SOLAS 74, kapitel VII, regel 5 og MARPOL 73/78, bilag III, regel 4.</p>						
Afsender		Royal Arctic Line bookingnr.				
		Side ____ af ____ Sider	Afskibers reference	Bookingnr.		
Modtager		Transport dok. nr.		Speditørs reference		
		Transportør (udfyldes af transportør)				
Skibets navn og rejse		I nødstilfælde, kontakt telefon nr. (med international landekode)				
Modtagelsessted	Lastehavn		Yderligere oplysninger vedr. håndtering:			
Lossehavn	Bestemmelsessted					
Antal kold og art	UN nr.	Korrekt forsendelses navn + klasse (sek. kl.)	Pakke gruppe	Brutto vægt (kg)	Eksploders netto vægt (kun kl. 1)	
(Fortsæt på side 2)						
Container id. nr.	Segl nr.	Container str. og type	Tara (kg)	Brutto i alt incl. tara (kg)		
CONTAINER-/VOGNPAKKECERTIFIKAT Det erklæres herved, at pakningen af ovennævnte gods er sket i henhold til gældende bestemmelser.		AFSENDERE ERKLÆRING Jeg erklærer herved, at forsendelsens indhold er fuldt ud og præcist be- skrevet ovenfor med korrekt forsendelsesnavn, er klassificeret, pakket, mærket og forsynet med etiket/fareseddel og i enhver henseende i stand til at tåle transport i henhold til de regler, der er udstedt af internationale og nationale myndigheder.				
SKAL UDFYLDDES OG UNDERSKRIVES FOR ALLE CONTAINER-/VOGNLADNINGER (bortset fra tanke) AF DEN PERSON, DER ER ANSVARLIG FOR PAKNING/LASTNING.		SKAL UDFYLDDES OG UNDERSKRIVES FOR ALLE FORMER FOR FORSENDELSE AF FARLIGT GODS AF DEN PERSON, DER ER ANSVARLIG FOR TRANSPORT AF FARLIGT GODS I HENHOLD TIL IMDG KODE 5.4.1.1.11.				
Navn på selskabet, der har pakket containeren		Navn på afskibers selskab				
underskrivers navn og stilling		underskrivers navn og stilling				
Det sted hvor container/vogn er pakket		Sted og dato				
Pakke dato: (dd/mm/aaaa)		Underskrift				
Sted og dato						